

THE "P" NEWS

January - 2015



Belgium

**De uitgifte van een bulletin blijkt ieder jaar een huzarenstukje te zijn.
Daarom is een dankwoordje aan de leden voor het doorsturen van artikels en foto's hier zeker op zijn plaats. En vergeten we ook niet de vertalingen en tekstcorrecties door Jan Eggermont en Thierry Bois d' Enghien: van harte bedankt heren!**

**L'édition d'un bulletin est chaque année un travail immense.
Un petit mot de remerciement est bien à sa place aux membres qui ont contribués avec des articles et des photos. N'oublions pas les traductions et corrections de textes par Jan Eggermont et Thierry Bois d'Enghien : un grand merci messieurs !**

Guy Pieters





Fondé le 14 octobre '97 – membre de la FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens
Opgericht 14 oktober '97 - lid van het BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen

Clubadres – Adresse du club:

Allée du bois de Bercuit 32 1390 Grez-Doiceau

Tel./fax: **010/888.268**

<http://bcrCB.org/BCRCB.htm>

Voorzitter, Président: **Daniel Saive**

Secretaris, Secrétaire: **Guy Pieters (tel.: 09/282.55.07)**

Penningmeester, Trésorier: **Guy Dams (tel.: 014/21.95.11)**

Belangrijk – Important

De Club houdt op eenvoudige vraag van elk clublid, de boekhouding van het afgelopen boekjaar ter beschikking.

Sur simple demande, le Club tient à la disposition de chaque membre le souhaitant, les comptes de l'exercice comptable de l'année écoulée.

BEPERKING VAN VERANTWOORDELIJKHEID

Hoewel iedereen ernaar streeft om technische informatie, advies en ervaringen, hetzij mondeling, hetzij schriftelijk zo juist en accuraat mogelijk mee te delen, wordt dit zonder enige verbintenis of verantwoordelijkheid van club of clubleden verspreid. Noch de club, noch de individuele leden, kunnen aansprakelijk gesteld worden voor gelijk welke schade of verwondingen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van het zich baseren op dit advies of deze informatie.

DENEGATION DE RESPONSABILITE

Bien que tout soit fait pour assurer l'exactitude des avis techniques et des informations donnés aux membres – que ce soit oralement ou par écrit – ces avis sont suivis par les membres entièrement sous leur responsabilité et ni le Club ni aucun individu ne sera d'aucune façon tenu responsable d'une blessure, d'une perte ou d'un dommage résultant directement ou indirectement d'un avis ou d'une telle information.

Editoriaal

Beste clublid,

De zomer ligt nu definitief achter ons; het seizoen 2014 zit er alweer op.

Tijd voor reflexie over de vragen:

Wat dachten we met ons clubje te doen?

Wat hebben we er van gemaakt?

Wat doen we volgend jaar?

Het jaarlijks diner om het werkingsjaar te openen, was ook nu weer een succes.

De rally van 1 mei in de omgeving van (Mons) Tournai werd door onze leden druk bijgewoond.

Verschillende leden schreven zich in voor de 3-jaarlijkse (Circuit des Ardennes) in het zuiden van het land (Bastogne, Neufchateau,..).

De barbecue bij de secretaris mocht rekenen op veel bijval en het mooie weer was van de partij.

De 2de rally, medio september, was er blijkbaar te veel aan en werd wegens geringe respons geannuleerd.

De praatavonden tellen gemiddeld een 10-tal leden met als uitschieter deze van oktober met ...16 aanwezige leden.

De club leeft dus, da's duidelijk.

Onverdroten aan onze Engelse oldtimers sleutelen om pannes allerhande te verhelpen, blijft een plezierige hobby en zo willen we het houden.

In dit bulletin ons voorstel voor de activiteiten 2015.

We hopen op een ruime opkomst van onze leden.

Het bestuur

Editorial

Cher membre,

L'été est définitivement derrière nous, la saison 2014 est bel et bien terminée.

Le temps est venu de la réflexion autour des thèmes suivants :

Qu'envisagions-nous pour le club?

Qu'avons-nous fait de nos projets?

Qu'allons-nous faire l'année prochaine?

Le dîner annuel, ouverture officielle de l'année, a de nouveau été un succès.

Nombreux ont été nos membres à participer au rallye du 1^{er} mai, dans la région de Tournai.

Plusieurs d'entre nous se sont inscrits au « Circuit des Ardennes », rallye commémoratif trisannuel, qui a pour cadre le sud du pays (Bastogne, Neufchâteau...).

Lors du barbecue chez le secrétaire, nous avons dû jouer à cache-cache avec les averses, mais le beau temps a quand même été des nôtres.

Le second rallye, à la mi-septembre, était manifestement l'activité de trop et, compte tenu de l'intérêt mitigé, a dû être annulé.

Les réunions du club comptent en moyenne une dizaine de membres, avec un pic de... 16 personnes en octobre.

Le club vit, c'est évident.

S'escrimer, les outils à la main, à maintenir en forme nos vieilles Anglaises est un plaisir et doit le rester.

Vous trouverez dans le présent bulletin nos propositions d'activités pour 2015.

Nous comptons sur une large participation de nos membres.

Le Comité

Voorziene evenementen voor 2015 - Événements prévus pour 2015

Datum/Date	Activiteit georganiseerd door: Activité organisée par:	Plaats/Endroit	Uur/ Heure
WE 10-11/01/2015		Internat. Oldtimerbeurs Rosmalen - NL	
Woe/mer 14/01/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
Woe/mer 11/02/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
WE 21-22/02/2015		Oldtimerbeurs Gent	
WE 06-08/03/2015		Oldtimerbeurs Antwerpen	
Woe/mer 11/03/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
Zat/sam 28/03/2015	BCRCB	Diner BCRCB - Brussel	19u
Woe/mer 08/04/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
Zat/sam 18/04/2015		Pride of Longbridge (provisional date)	
Don/Jeu 01/05/2015	A.S.A. Tornacum	Rally Doornik – Tournai	
Woe/mer 13/05/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
WE 16-17/05/2015		Internat. Spring Autojumble Beaulieu - UK	
Zon/dim 31/05/2015	BCRCB	BCRCB Rally	
Woe/mer 10/06/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
WE 27 – 28/06/2015	RSR - UK	Rover Sports Register Nat. Rally –Burton On Trent	
Zon/dim. 05/07/2015	BCRCB	Barbecue BCRCB - Grez-Doiceau	11h30
Woe/mer 08/07/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
Woe/Mer 12/08/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
WE 05-06/09/2015		Internat. Autojumble Beaulieu - UK	
Woe/Mer 09/09/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
WE 18-20/09/2015	BFOV – FBVA (1)	6 uren Spa-Francorchamps - Classics	
Woe./Mer. 14/10/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u
Woe./Mer. 11/11/2015	BCRCB	<u>GEEN Praatavond – PAS DE réunion</u>	20u
Woe./Mer. 09/12/2015	BCRCB	Praatavond – réunion	20u

(1): BFOV: Belgische Federatie voor Oude Voertuigen
 FBVA: Fédération Belge des Véhicules Anciens

Voor de evenementen in 'bold' wordt, indien ze doorgaan zoals gepland, steevast ongeveer 3 à 4 weken op voorhand een uitnodiging verstuurd. Neem contact met iemand van het bestuur mocht je de uitnodiging niet tijdig ontvangen hebben. Voor de andere evenementen wordt op de praatavond concreet afgesproken (carpooling,...). Onze praatavonden houden we steeds op de 2^{de} woensdag van elke maand, in het restaurant "L'Espace" 152, François Gaystraat 152, 1150 Brussel.

Pour les événements en 'gras' une invitation sera envoyée 3 à 4 semaines auparavant, si tout se déroule comme prévu. N' hésitez pas à contacter quelqu' un du comité si vous n' auriez pas reçu l'invitation à temps.

Pour les autres événements, on se donne rendez-vous fixer en détail (carpooling,...). Les réunions se tiennent toujours le 2^{ème} mercredi du mois au restaurant 'Espace 152, rue François Gay 152, 1150 Bruxelles

Dîner du 8 mars 2014

Comme le veut la tradition, la saison 2014 a commencé avec le dîner du club. Cet événement eu lieu dans l'agréable ambiance d'Autoworld et, malgré l'absence de Marc Navet parti pour d'autres horizons, le menu était bien soigné.

Malgré des désistements de dernière minute nous étions quand même 22 à table pour nous raconter les dernières nouvelles et commenter mon accident au pied qui m'a bloqué tout l'hiver à la maison.

Pour rappel le menu :

Apéritivo Apéro Mousseux et plateau

(1) Tartare de saumon en robe de saumon fumé, crème aigrette au dill

ou

(2) Mousse de jambon fermier au vieux porto, Russe de vitelottes, gelée de betterave rouge

**(3) Filets de St Pierre en tendresse de vapeur, sauce légère au safran,
riz sauvage aux aromates et quelques légumes**

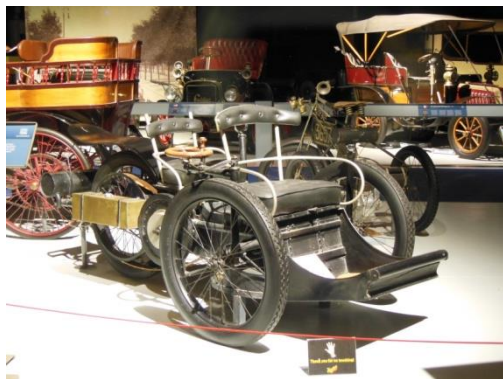
ou

(4) Coucou de Maline en croustillant de brick, sauce Sambre et Meuse, pommes grenailles rissolées

Cannelloni de crêpes aux deux chocolat, crème anglaise

Le café (1/pers)

Quelques photos souvenir du dîner.



Daniel Saive



Diner van 8 maart 2014

Traditiegetrouw heeft onze club het seizoen 2014 ingezet met het jaarlijkse diner, dat eens te meer plaatsvond in het aangename decor van Autoworld. Ondanks de afwezigheid van Marc Navet, die op zoek is gegaan naar nieuwe uitdagingen, kregen we opnieuw een heel verzorgd menu voorgeschoteld.

Ondanks enkele heel late afzeggingen waren we toch met z'n 22 om aan tafel aan te schuiven en tussen de gangen door bij te praten – over auto's, over koetjes en kalfjes en over Daniel's ongeval dat hem de hele winter aan huis gekluisterd heeft...

Het menu:

Schuimwijn en hapjes

Zalmtartaar met gerookte zalm, zure room met dille

of

Mousse van boerenham met oude port, *russe* van muizen, gelei van rode biet

Gestoomde filets van zonnevis, lichte saffraansaus,

wilde aromatische rijst en groenten

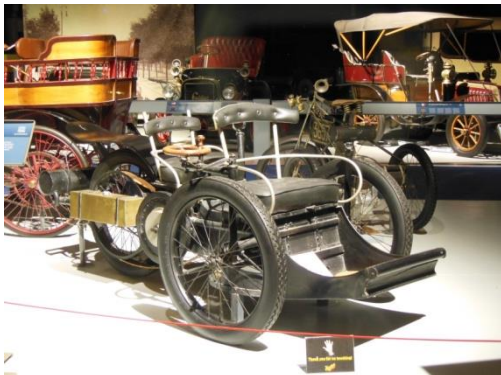
of

Mechelse koekoek in brickdeeg, Sambre et Meuse saus, gebakken aardappeltjes

Cannelloni van pannenkoek met twee soorten chocolade, crème anglaise

Koffie

Enkele souvenirfoto's van het diner.



Daniel Saive

La courte tribune du trésorier, dans l'édition précédente, n'a pas manqué de m'attrister. Je pense pouvoir affirmer faire partie des « fidèles » des réunions mensuelles et, compte tenu de la bonne humeur habituellement de mise le mercredi soir, je ne soupçonnais pas que le doute puisse être de mise. Maintenant, à bien y réfléchir...

C'est vrai que nous sommes un club modeste. Inévitablement, ce sont toujours les mêmes que l'on rencontre; le turn-over n'est pas spécialement soutenu. Ceci expliquant cela, notre marque fétiche ne jouit pas d'une renommée extraordinaire auprès du grand public. Marque de connaisseurs, de gens de goût (ne minimisons pas nos mérites), forcément, nous ne pouvons rassembler plus de membres qu'en Grande-Bretagne où elle a été beaucoup plus diffusée. Il faut se faire une raison, Rover n'a jamais compté énormément d'amateurs sur le continent et le fait qu'elle a disparu des écrans des marques vivantes en fait d'autant plus un objet d'intérêt confidentiel. Ce n'est pas du défaitisme, mais de la lucidité. Et, franchement, quoi ?

Bon, c'est vrai, nous ne sommes pas nombreux et, inévitablement, les idées nouvelles ne pleuvent pas. De loin, quand nous nous réunissons une fois par mois, avec nos revues anglaises et nos modèles au 43^e éparpillés sur la table, les gens peuvent se poser des questions sur l'équilibre mental de ces grands garçons grisonnants. Mais c'est justement ça qui est chouette. En dépit, c'est vrai, de la vie qui nous bouffe (le boulot que nous avons encore la chance d'avoir; les enfants, petits-enfants à aller chercher à l'école; le lave-vaisselle qui flanche un dimanche matin; les problèmes de santé; etc.), nous parvenons encore à nous émouvoir de certaines photos bien cadrées de véhicules que nous connaissons pourtant trop bien, ou encore de la qualité d'une maquette particulièrement réussie. Nous parvenons encore (à nos âges !) à échanger notre enthousiasme pour ces vieilles choses dépassées qui nous tiennent tant à cœur. Pourquoi ? À chacun ses raisons : une finition inégalée que plus personne n'est en mesure de reproduire; des galbes évocateurs; des bruits, même, qui semblent tout droits issus d'un âge révolu ? Peu importe, j'ai l'impression de me retrouver dans la cour de récré à commenter des merveilles qu'un jour, qui sait, quand je serai grand, je pourrai m'offrir... « Et toi, tu préfères laquelle, dans quelle couleur ? Et tu as vu celle-ci, waaaah... Tu sais ce que j'ai vu hier ? » Nous ne faisons de mal à personne et le partage est bien réel. Même si, au final, la planète ne tourne pas mieux grâce à nous, certes. N'est pas Kofi Annan qui veut et même lui n'est pas omnipotent, alors...

Partager notre passion nous permet de nous mettre entre parenthèses. Que ce soit lors des réunions; sous la voiture, sur le carrelage froid du garage; à la recherche de la perle rare, sur les routes d'Angleterre ou d'ailleurs; au détour d'un reportage intéressant dont on refile les références aux autres. Et puis, un nouveau membre est accueilli à bras ouverts, alors que quand quelqu'un nous quitte, jamais dans l'eau son trou ne se referme, comme disait l'autre. Alors, oui, il ne se passe pas toujours grand-chose, mais l'esprit est là.

Pour avoir fait partie d'un club « mammoth » que je ne citerai pas, l'aspect familial de notre petit groupe n'est pas à négliger. Les « grands » clubs ont ça de bien : ils disposent de pas mal de moyens, parfois octroyés par la maison mère; leurs nombreux membres sont autant de candidats potentiels à l'organisation de rallyes; ceux-ci rassemblent en moyenne 70 voitures, chaque fois différentes. C'est super. Si, si, c'est super. D'un autre côté, il y a les « anciens » qui laissent bien entendre qu'ils sont LES anciens. Il y a les soi-disant connaisseurs qui minaudent perfidement à la vue d'un rétroviseur d'un mauvais millésime (alors qu'ils se trompent). Il y a les clans, les intrigues. L'on y rencontre de très agréables personnes aussi, attention, ne me faites pas dire ce que je n'ai pas dit. Non, ce que je veux dire, c'est que chaque type de club a ses inconvénients et avantages.

Bon, nous sommes des amateurs d'une marque rare et éteinte. C'est notre choix. En conséquence, ce sont toujours les mêmes que l'on voit. Personnellement, ça ne me dérange pas, c'est toujours un délicieux moment de partage, quelle que soit l'activité. On parle également de voyages et de bouffe, jamais de politique. Par les temps qui courent, c'est appréciable. Les

trois langues sont indifféremment utilisées. Ce n'est pas grandiose, on ne fait pas sa vie là-dessus, mais ce n'est déjà pas mal.

Et si l'on veut un peu varier les plaisirs, on pourrait tenter une activité avec un club frère, aux Pays-Bas ou en France. L'Angleterre, nous y sommes allés il y a quelque temps. Évidemment, cela suppose une assistance, de la disponibilité, de la motivation. Et c'est parfois décevant, c'est vrai, de constater qu'une bonne idée apparente recueille peu de réaction. Retour à la case départ : compter peu de membres dans le club signifie un risque potentiel de peu de réactions. Ce qui a été proposé n'est pas pour autant une mauvaise idée.

Je comprends qu'à la longue une certaine lassitude puisse s'imposer. Il n'empêche : notre enthousiasme pour le drakkar ou son timonier moustachu (et chromé) reste bien réel. Est-ce suffisant pour que notre drakkar continue de cingler? Je n'ai malheureusement pas de réponse, mis à part les quelques réflexions ci-dessus. Un rapprochement, une joint-venture, voire un mariage avec un autre club? Pourquoi pas, pourvu que l'esprit demeure.

Thierry Bois d'Enghien

De korte tekst van onze penningmeester in de vorige editie heeft me droef gestemd. Ik denk dat ik mag zeggen dat ik deel uitmaak van de "getrouwen" van de maandelijkse praatavonden, en rekening houdend met de goede sfeer die er op woensdagavond meestal is, vermoedde ik niet dat er twijfel zou kunnen opduiken. Maar nu ik er goed over nadenk...

Het klopt dat wij een bescheiden club zijn. Onvermijdelijk kom je altijd dezelfde mensen tegen; er is niet bijzonder veel rotatie. Nu is het natuurlijk zo dat ons lievelingsmerk geen buitengewone faam geniet bij het grote publiek. Een merk voor kenners, voor mensen met goede smaak (we mogen er gerust voor uitkomen)... uiteraard kunnen wij niet méér leden bijeenkrijgen dan in Groot-Brittannië, waar het merk veel wijder verspreid was. We moeten ons erbij neerleggen: Rover heeft nooit enorm veel aanhangers gehad op het vasteland, en het feit dat het niet langer bij de levende automerken is, maakt er des te meer iets voor een kleine groep belangstellenden van. Dat is geen doemdenken, maar een helder oordeel. En wat dan nog?

Goed, het is natuurlijk zo dat we niet met heel veel zijn, en onvermijdelijk zouden we wat nieuwe ideeën best kunnen gebruiken. Wanneer we eenmaal per maand samenkomen, met onze Engelse tijdschriften en onze modellen op 1/43^e overal op de tafel, kunnen de mensen zich vragen stellen over het geestelijk evenwicht van die grote grijzende jongetjes. Maar dat is net wat er zo tof aan is. Ondanks het jachtige leven dat we leiden (de job die we gelukkig nog hebben, de kinderen / kleinkinderen die van school moeten worden gehaald, de vaatwasser die het op een zondagmorgen begeeft, gezondheidsproblemen, enz.), slagen we er nog in om heel enthousiast te worden over bepaalde goed genomen foto's van auto's die we nochtans maar al te goed kennen, of over de kwaliteit van een bijzonder geslaagd model. We slagen er zelfs nog in (op onze leeftijd!) om samen enthousiast te zijn voor die oude voorbijgestreefde dingen die ons zo na aan het hart liggen. Waarom? We hebben er allemaal zo onze eigen redenen voor:

een nooit geziene afwerking die niemand nog kan evenaren, prachtige rondingen, of zelfs geluiden die recht uit een lang vervlogen tijdperk lijken te komen? Hoe dan ook, ik heb dan het gevoel dat ik opnieuw op de speelplaats ben, en het opnieuw heb over die prachtige dingen die ik me ooit, wie weet, als ik groot ben, zal kunnen aanschaffen... « En jij, wat is jouw favoriet, en in welke kleur? En heb je die gezien, ongelooflijk... En weet je wat ik gisteren zag voorbijrijden? » We doen niemand kwaad, en de samenhang is er wel degelijk – en ja, we zijn met ons clubje de wereld niet aan het verbeteren, maar we kunnen niet allemaal Kofi Annan zijn, en zelfs hij is niet almachtig, dus...

Het delen van onze passie stelt ons in staat onszelf even weg te cijferen – op de vergaderingen, of onder de auto, op de koude tegelvloer van de garage, op zoek naar iets zeldzaams onderweg in Engeland of elders, of in verband met een interessante reportage waarvan we de referenties aan de anderen doorspelen. En nieuwe leden worden met open armen ontvangen, terwijl degenen die ons verlaten nooit echt worden vergeten. Dus ja, er is niet altijd veel activiteit, maar de sfeer is er wel.

Omdat ik zelf lid ben geweest van een heel grote club die ik hier niet ga noemen, weet ik dat het familiale aspect van ons clubje niet te verwaarlozen is. De “grote” clubs hebben het voordeel dat ze over flink wat middelen beschikken, soms zelfs vanuit het moedermerk; hun talrijke leden zijn allemaal mogelijke kandidaten voor het organiseren van rally's die gemiddeld 70 auto's samenbrengen, telkens andere. Prachtig. Ja, echt. Maar anderzijds heb je daar de “anciens” die goed laten verstaan dat zij “de echten” zijn. Er zijn daar ook de zogezegde kenners die uit hun dak gaan bij het zien van een achteruitkijkspiegel van een verkeerd bouwjaar (hoewel ze zich vergissen). Je hebt er kleine clans en intriges. En ik geef grif toe dat je er natuurlijk ook heel toffe mensen tegenkomt. Maar wat ik zeggen wil: elk soort club heeft zijn voor- en nadelen.

En wij, wij zijn liefhebbers van een zeldzaam en ter ziele gegaan merk. Dat is onze keuze. Als gevolg daarvan zijn het altijd dezelfde die we zien. Mij stoort dat niet, het is altijd een aangenaam contactmoment, ongeacht de activiteit. We praten ook over reizen en eten, nooit over politiek. Tegenwoordig is zoiets best waardevol. De drie talen worden door elkaar gebruikt. Dat is allemaal niet zo groots of essentieel, maar 't is toch niet slecht.

En als we wat afwisseling willen, zouden we kunnen trachten een activiteit te hebben met een zusterclub in Nederland of Frankrijk. Naar Engeland zijn we al enige tijd geleden geweest. Natuurlijk vraagt zoiets wat hulp, beschikbaarheid, motivatie. En het is inderdaad zo dat het soms ontgoochelend is te moeten vaststellen dat een schijnbaar goed idee weinig reacties losmaakt. En dan zijn we terug bij ons uitgangspunt: als een club weinig leden telt, bestaat het risico dat er weinig reacties komen, ook al gaat het in wezen om een goed voorstel.

Ik begrijp dat er op de lange duur een zekere vermoeidheid kan opduiken. En toch: ons enthousiasme voor de drakkar of zijn besnorde (en verchroomde) stuurman blijft echt wel reëel. Volstaat dat om onze Vikingboot varende te houden? Ik heb helaas geen pasklaar antwoord, afgezien van de bovenstaande bedenkingen. Een toenadering, een joint-venture, of zelfs een huwelijk met een andere club? Waarom niet, op voorwaarde dat de *spirit* behouden blijft.

Thierry Bois d'Enghien
(vertaling Jan Eggermont)

Randonnée du Muguet 1^{er} mai



Chaque année, l'ASA Tornacum, via Philippe Menez, nous fait le plaisir d'inviter notre club à la randonnée du 1^{er} mai à Tournai. Le parcours dans cette région est toujours agréable, dans la mesure où l'on n'y rencontre pas trop de monde. C'est aussi pour le club l'occasion de faire une sortie sans devoir assumer le travail des préparatifs.

Cette année-ci encore nous étions plusieurs membres à nous retrouver sur la place de l'Hôtel de ville pour prendre le petit-déjeuner, compris dans le programme.

Comme d'habitude, le road-book ne souffrait aucune critique et était fléché (voir exemple plus loin). Cet événement suscite toujours une belle participation et nous donne l'occasion d'admirer d'autres voitures de marques différentes, ainsi que des non-Anglaises. Le départ est donné de la cour de l'hôtel de ville et la boucle du matin nous a menés dans la région d'Ath. Le parcours matinal a pris fin pour un superbe repas-buffet qui nous attendait à Écaussinnes.

L'après-midi se passa davantage sous la pluie; une boucle jusqu'aux environs d'Ittre et puis retour à partir de 16 h 00 à Tournai, pour un dernier verre avant de rentrer à la maison.

Daniel Saive

Quelques photos :





Une page du roadbook comme exemple

Randonnée du Muguet – 1^{er} mai 2014

14

Distance intermédiaire	Illustration	Distance intermédiaire	Illustration
890 15		780 22	
120 16		600 23	
760 17		740 24	
450 18		100 25	
1100 19		1700 26	
800 20		440 27	
620 21		690 28	

Rallye de Malines

Ce rallye organisé par Lukas Staes devait avoir lieu le 27 avril, mais un changement de programme dans ses études en a causé le report au 18 mai.

Ce changement de date a mis certains membres dans l'impossibilité d'y participer, mais nous étions quand même quelque 25 à nous retrouver au domicile de Lukas, dont les parents avaient préparé un formidable petit-déjeuner. À défaut de membres, des amis et connaissances de Lukas étaient présents.

Un road-book très bien fait ainsi qu'une plaque de rallye nous ont été remis. Le parcours était ponctué de quelques questions, de quoi nous faire sortir de temps en temps de nos voitures.

La boucle du matin partait vers le sud de Malines et s'approchait de Willebroek, pour reprendre ensuite la direction de Putte et Beerzel où nous attendait un bon repas, dans le très beau cadre du Beerzelberg.

L'après-midi nous emmena plus vers le nord de Malines pour finir par contourner la ville et revenir au domicile de la famille Staes. Du café, des boissons fraîches et des tartes nous attendaient... merveilleux !

J'avoue que, même si j'ai vécu 37 ans à Bonheiden, Lukas a réussi à m'emmener dans des coins que je ne connaissais pas. Une belle prestation !

Quelques photos :





La correction des réponses aux questions avait déjà été effectuée à notre retour et nous avons consacré 2 vainqueurs ex-aequo (Guy Pieters et Staf Cammans, du garage Rover à Beerzel).

Encore un très grand merci à Lukas et à ceux qui l'ont aidé pour cette belle journée, durant laquelle, ce qui ne gâche rien, le soleil était au rendez-vous.

Daniel Saive



Foto: Lukas Staes

A GRUMPY OLD MAN?

Am I really a grumpy old man or just a normal person of above average age suffering an undue amount of annoyance and frustration with today's illogical and super-abundant bureaucracy?

Does anyone recall the reasons why the UK introduced the MOT in 1960? Initially, it was a three-yearly test for cars more than 10 years old but this was gradually changed over the years to an annual test for cars more than three years old. It was introduced quite simply to ensure that cars were roadworthy and safe to drive. I assume such was also the case when Belgium introduced its equivalent, the keuring.

So, can anyone explain to me why it is a "fail" if there are more than four holes in your rear number plate? Why is it necessary, when you change your car and need to fix your old number plate to your new car, you are required to drill holes in your new car rather than the old number plate? Surely, if the test is all about safety, the more holes you drill in your car the less safe it becomes, at least relative to the state of the number plate which is, after all, not really a part of the structure of the vehicle?

Why is it a "fail" if you replace the rubber flexible hoses with steel braided ones, especially when even the examiner admits that they are safer than the original ones? Isn't this a case of bureaucracy over common-sense? I assume if you try and replace brake drums with discs you would also receive a "fail" even though it can only be regarded as an enhancement and improvement to the car? At least, in these cases the UK rules are more sensible and permit suitable upgrades which improve safety. Why can't the Belgian authorities show the same flexibility?

Don't think that the UK is any less bureaucratic in its dealings with the public. Take, for example, my latest dealings with the Inland Revenue (or HM Revenue and Customs – HMRC - as it is now called). Later this month I shall reach my state pension age in the UK. At the time I moved to Belgium I telephoned the Inland Revenue to check whether I would be eligible for a full state pension and after giving my National Insurance number I was quickly informed that all was in order and I could expect to receive the full pension in due course. That was nearly 10 years ago.

In September I was completing my annual UK Income Tax forms (yes, I have to fill in both UK and Belgian tax forms every year!) when I saw a reference to State Pensions. I checked the website and read that four months prior to reaching 65 I should receive a letter from HMRC detailing the procedure for registering for the pension. Should the letter still not be received three months prior to reaching that age I should contact (by email or letter) HMRC who would then advise the next course of action.

Needless to say that letter did not arrive and I found myself sending off an email to HMRC in late October. This was duly acknowledged, virtually immediately, with a response that indicated I would have to wait 10 Business Days for a suitable reply! What arrived, two weeks later, was an email directing me back to the original website where I was told that I should now download the forms referred to on that page. Would it not have been more sensible to simply suggest that if you hadn't received any communication from HMRC by a certain date then you should download these forms?

Anyway, I downloaded the 22 pages and proceeded to complete them. This took two full days as you were required to list every address that you had lived at since birth, name and address of every employer and every visit I had made to the UK since moving to Belgium! In the usual fashion, the space on the forms was totally inadequate (e.g. only space for two dates for visits to the UK) and you have to continue on a separate sheet of paper. In addition, I was asked to send my original birth certificate (unlike in Belgium, we Brits carry our own original copy of our birth certificate), divorce papers and marriage certificate. Some 35 sheets of paper were then duly posted (recorded delivery) to the UK and duly acknowledged by return post together with the

original certificates. I then noticed that the enclosed letter referred to a possible waiting time of up to 8 weeks!

At the beginning of December I received a letter from HMRC enclosing the same set of forms I had posted to them in the middle of November. This totally confused me! I then telephoned HMRC and asked whether they wished me to fill in the same set of documents or what? It turns out that this was the letter I should have received two months previously but they told me that if I had already posted the forms I could safely ignore this letter.

Christmas week arrived and I was delighted to receive a further communication from HMRC confirming that I was indeed entitled to receive a full state pension which would commence on 31st January 2015. Time for a celebration!

Why does this make me so cross? If we ignore the time and energy expended by me in completing the forms and presumably by a poor civil servant in the UK processing the forms, there is the point that it is all totally unnecessary. In the UK we have a National Insurance Number. It is a unique combination of alpha-numerical digits given to each person in the UK usually at or before reaching the age of 16. This is used for employment purposes as well as tax and National Health as well as providing a way of tracking every person in the UK. In other words, virtually all the questions on those 22 pages could have been answered by reference to the NI number. And what was the first question on page 1? Yes, you've got it. "What is your National Insurance number?"

So does this all make me a grumpy old man or just a person with a normal response to abnormal bureaucracy?

Back to a happier note. Happy New Year to all our members and hope to see you around during the year. In the meantime, Guy (Pieters) and I are continuing with our welding classes and what started as a simple overhaul of the TR6 has generated into a massive undertaking which has given us a lot of practice with our new-found skills of body-work repairs. It is good fun although the cold and wet weather is now delaying the re-construction. Fingers crossed it will be back on the road by May! Next job is finding a suitable paint match as it was not resprayed in the original colour but something similar!

Steve Myers



Steve: don't worry about old men with old cars: both have lots of history and knowledge to show!

Randonnée du Muguet op 1 mei



Elk jaar nodigt de ASA Tornacum – via Philippe Menez – onze club uit op haar rondrit van 1 mei in Doornik. Ze zorgen telkens voor een aangenaam traject in deze eerder dunbevolkte streek. Voor onze club is het ook een prima gelegenheid voor een uitstap die geen voorbereidend werk vraagt.

Ook dit jaar waren verschillende van onze leden van de partij op het plein van het stadhuis voor het ontbijt dat in het programma begrepen was.

Het road-book van dit evenement is altijd degelijk opgesteld en was ditmaal in bolletje-pijl (zie verder voor een voorbeeld). Deze rondrit trekt altijd heel wat deelnemers, wat ons de kans biedt om ook veel wagens van allerlei andere merken, ook niet-Engelse, te bewonderen. Het vertrek werd gegeven op het binnenplein van het stadhuis, en de ochtendlus bracht ons naar de streek van Ath, waar een schitterend maaltijdbuffet voor ons klaar stond in Ecaussines.

's Namiddags kregen we meer nattigheid te verwerken; het lusvormig traject bracht ons tot aan Ittre, en dan werden we vanaf 16u opnieuw in Doornik verwacht voor een laatste glas alvorens weer naar huis te rijden.

Daniel Saive

Enkele foto's:





Pagina van het roadbook als voorbeeld

Randonnée du Muguet – 1^{er} mai 2014

11

Distance intermédiaire	Illustration	Distance intermédiaire	Illustration
890 15		780 22	
120 16		600 23	
760 17		740 24	
450 18		100 25	
1100 19		1700 26	
800 20		440 27	
620 21		690 28	

Barbecue

Cette année-ci, le fameux BBQ avait de nouveau lieu à De Pinte chez la famille Pieters.

La météo ne s'annonçait pas sous les meilleurs auspices et les tables furent dressées dans le garage, heureusement assez grand pour accueillir tout ce petit monde.



Dehors, une grande tente avait été montée pour assurer les derniers préparatifs et pour prendre l'apéro.

Heureusement, parce qu'à plusieurs reprises nous avons été gratifiés d'une bonne averse, pour laisser ensuite place au soleil jusqu'à l'averse suivante.



Nous étions une vingtaine de personnes et l'ambiance était, comme d'habitude, à la bonne humeur malgré la pluie.

En bon chef coq, Guy était derrière la grille du barbecue et nous a servi de délicieuses grillades. Plusieurs membres avaient amené des plats de salade et des desserts.



Au reste, chacun discuta de sujets automobiles et les épouses de leurs centres d'intérêts. Vers 17 h 00 chacun reprit la route avec le sentiment d'avoir passé une excellente journée. Encore merci à Régine et Guy pour leur accueil chaleureux.

Daniel Saive

Barbecue

Dit jaar vond de befaamde BCRCB-barbecue opnieuw plaats in De Pinte bij de familie Pieters. Omdat het weerbericht niet echt optimistisch was, werden de tafels in de garage gedekt, die gelukkig groot genoeg is om alle hongerige clubleden onderdak te bieden.



Buiten was een grote tent opgesteld voor het aperitief en het keukenwerk – gelukkig maar, want er passeerde een defilé van regenbuien afgewisseld met zonnige opklaringen.



We waren met zowat twintig deelnemers, en traditiegetrouw lieten we de goede sfeer niet verpesten door het mindere weer. Meesterchef Guy hield zich vlijtig bezig achter het rooster van de barbecue en serveerde ons allerlei gegrild lekkers. Verscheidene leden hadden hun steentje bijgedragen door zelfgemaakte slaatjes en desserts mee te brengen.



Aan tafel gingen de gesprekken bij de mannen uiteraard over alles wat met auto's te maken heeft, terwijl bij onze wederhelften wat meer gevarieerde onderwerpen aan bod kwamen.

Rond 17u trok iedereen tevreden huiswaarts na een prima dagje uit te hebben gehad. Bedankt, Régine en Guy, voor jullie gastvrij onthaal!

Daniel Saive

British Classics & Rover Club Belgium

Huishoudelijk reglement

Het is geenszins de bedoeling een loodzware administratie op te zetten, maar wel via een 'georganiseerd amateurisme' de werking voor zowel leden als Bestuur aangenaam en leefbaar te houden.

Art.1

Een kandidaat-lid dient zijn inschrijvingsformulier terug te sturen naar de secretaris en het lidgeld over te maken aan de penningmeester op de wijze vermeld op het inschrijvingsformulier. Pas na bekrachtiging door het Bestuur wordt men als lid van de vereniging opgenomen.

Art.2

Het lidgeld is bepaald op 35 euro, jaarlijks op voorhand betaalbaar per 1 januari van elk jaar. Nieuwe leden die toetreden na één september blijven aangesloten tot het einde van het volgende jaar.

Elk lid dat de gevraagde bijdrage niet voor 1 maart betaalt, wordt geacht uittreidend te zijn. Er wordt dan een brief gestuurd met de melding 'ontslagnemend':

- bedanking voor de betoonde interesse in het verleden;
- aanbieden van de mogelijkheid alsnog te betalen (=enige rappel).

Art. 3

Bij de organisatie van evenementen worden steeds antwoordformulieren gebruikt.

Het deelnamebedrag is, indien door de organisator (en niet door de deelnemers) beslist, steeds op voorhand betaalbaar, tenzij anders bepaald.

Laattijdige inschrijvingen kunnen eventueel om organisatorische redenen niet in aanmerking komen.

Art. 4

Het Bestuur:

Het moet duidelijk zijn dat personen die werden aangeduid en die aanvaarden een rol in de organisatie te spelen, zowel verantwoordelijk als betrouwbaar moeten zijn. Het is ook goed te benadrukken dat de rol van elkeen volledig onbaatzuchtig moet zijn.

Beschrijving van de functies:

De Voorzitter:

- zal zich bezig houden met de vertegenwoordiging bij officiële instanties en bij andere clubs: hij onderhoudt de contacten en behartigt van de belangen van de Club;
- zal jaarlijks verkiesbaar zijn binnen het Bestuur;
- zal zijn mandaat slechts 3 maal kunnen verlengen, behalve indien er zich geen andere kandidaat aandient;
- zal ook tussenkomen bij geschillen met de club (extern) en tussen leden onderling. Zijn beslissing kan slechts worden aangevochten via schriftelijke aanvraag bij het Bestuur. Dit Bestuur neemt de uiteindelijke beslissing na beide partijen gehoord te hebben;
- kan het lidmaatschap van een nieuw lid weigeren, mits akkoord van 2 andere leden van het Bestuur;
- kan definitief en met onmiddellijke ingang van zijn functies worden ontheven in geval van onregelmatigheden met de gelden van de Club en in geval van het niet respecteren en opzettelijk ontwrichten van de goede werking van de Club. Deze ontheffing gaat in na gewone meerderheid van het Bestuur. Deze beslissing is onomkeerbaar, maar betekent geenszins de uitsluiting van de persoon als lid van de Club.

De Ondervoorzitter:

- verzorgt het voorzitterschap 'ad interim' tot de normale voorziene vervaldag;
- speelt een actieve rol bij de taken en verplichtingen van de voorzitter;
- zal lid zijn van het uitvoerend Bestuur.

De Schatbewaarder:

- speelt de rol van 'minister van financiën' die erin zal bestaan de financiële middelen en tegoeden van de Club goed te beheren;
- mag en moet op ieder moment antwoorden op de vragen van één of meer bestuursleden inzake de financiële situatie van de Club;
- zal lid zijn van het uitvoerend Bestuur.

De Secretaris:

- verzorgt de administratie. Aangezien de Club een nationale Club wenst te zijn, is de briefwisseling, o.m. uitnodigingen, clubblad, enz., tweetalig;
- verzorgt het clubblad, waarbij indien noodzakelijk hulp van de clubleden kan worden gevraagd;
- zal lid zijn van het uitvoerend Bestuur.

Met uitzondering van de voorzitter, zal elk lid van het uitvoerend Bestuur verkozen zijn voor 2 jaar en herkiesbaar zijn voor dezelfde duur, behalve indien hij vraagt om ontlast te worden om strikt persoonlijke redenen. Het mandaat neemt, met onmiddellijke ingang, een einde na unanieme beslissing van het Bestuur, volgend op als geldig beschouwde redenen. Een lid van het Bestuur kan zijn plaats doorgeven aan een andere lid van de Club voor zover de meerderheid van de andere leden, met inbegrip van de voorzitter, de voorgestelde kandidaat aanvaardt.

Voorzitter: Daniel Saive.

Schatbewaarder: Guy Dams.

Secretaris: Guy Pieters.

Art. 5

- De beschikking over de tegoeden op de Bank geschiedt door de penningmeester of bij diens afwezigheid door de voorzitter;
- Er wordt maximaal gebruik gemaakt van overschrijvingen. Opvragingen in contanten moeten steeds een uitzondering blijven. De bankuittreksels zijn een hulp- en controlemiddel voor het stipt bijhouden van de boekhouding.
- Alle gemaakte onkosten dienen gedetailleerd per evenement te worden ingediend: de penningmeester moet in zijn jaarverslag een globalisatie per soort onkosten voorleggen: fotokopieën, postzegels, rastering van foto's, lidgeld, BFOV, ...
- De leden zullen op eenvoudig verzoek de kosten/baten per evenement kunnen inkijken. Zo zal geweten zijn of bepaalde activiteiten verlieslatend zijn en zo ja, hoeveel de clubkas heeft moeten bijspringen + vermelding van de reden.
- Voorlegging van de boekhouding en decharge van het Bestuur voor de beheersdaden van het vorige boekjaar dat per 31/12 van ieder jaar wordt afgesloten, zal steeds op het eerste evenement (dus niet de praataavond) van het volgende boekjaar gebeuren.

Art. 6

Onze vereniging is lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen, het BFOV.

Praktische info: neem contact op met het Bestuur.

Versie 15/12/2005.

British Classics & Rover Club Belgium

Règlement d'ordre intérieur

Notre intention n'est certainement pas d'installer une administration lourde mais bien d'assurer un fonctionnement agréable tant pour les membres que pour le Comité grâce à un 'amateurisme organisé'.

Art.1

Un candidat doit envoyer son formulaire d'inscription au secrétaire et verser sa cotisation au trésorier selon les indications du formulaire d'inscription. C'est seulement après la ratification du Comité que le membre sera accepté dans l'association.

Art.2

La cotisation est fixée à 35 euros par an, payable à l'avance au 1er janvier de chaque année. Les nouveaux membres qui s'inscrivent après le 1er septembre restent affiliés jusqu'à la fin de l'année suivante.

Le membre qui ne règle pas sa cotisation avant le 1^{er} mars, est considéré comme démissionnaire. Il lui est alors envoyé une lettre avec la mention 'démissionnaire':

- remerciement pour son intérêt dans le passé;
- la possibilité de payer encore toujours (=seul rappel).

Art. 3

Des formulaires-réponses seront toujours employés lors de l'organisation d'évènements.

La participation est toujours payable d'avance si elle est fixée par l'organisateur (et pas par les participants). Ceci à moins qu'il en soit stipulé autrement.

Les inscriptions tardives peuvent être refusées pour des raisons d'organisation.

Art. 4

Le Comité:

Il doit être clair que les personnes désignées et acceptant un rôle dans l'organisation doivent être responsables et dignes de confiance. Il est bon de rappeler que le rôle de chacun est entièrement désintéressé.

Description des fonctions:

Le Président:

- s'occupera de la représentation auprès des instances officielles et des autres clubs. Il maintient les contacts et il défend les intérêts du Club;
- sera éligible annuellement parmi les membres du Comité;
- ne pourra prolonger que 3 fois son mandat, sauf si il n'y a pas d'autre candidat qui se présente;
- intervient aussi dans les différends extérieurs au Club et des membres entre eux. Sa décision peut seulement être discutée par une demande écrite au Comité. Le Comité prend la décision finale après avoir entendu les deux parties;
- peut refuser l'inscription d'un nouveau membre moyennant l'accord de deux autres membres du Comité.
- peut être démis de ses fonctions définitivement et avec effet immédiat en cas d'irrégularité avec les avoirs du club et en cas de non-respect et sabotage de la bonne marche du Club. Cette révocation est prononcée à la majorité du Comité. Elle est irréversible mais ne signifie en aucun cas l'exclusion du Club.

Le Vice-président:

- remplit la fonction du président 'ad interim' jusqu'à l'échéance normale prévue;
- joue un rôle actif dans les tâches du Président;
- est membre du Comité.

Le Trésorier:

- sa fonction consiste en tant que 'Ministre des Finances' à bien gérer les moyens et les avoirs du Club;
- peut et doit à chaque moment répondre aux questions d'un ou de plusieurs membres du Comité au sujet de la situation financière du Club;
- sera membre du Comité.

Le Secrétaire:

- s'occupe de l'administration du club. Comme le Club est nationale, l'administration est donc bilingue, tout comme les invitations et les revues;
- s'occupe de la revue du club et si nécessaire, un coup de main occasionnel sera demandé à tous les membres du Club;
- sera aussi membre du Comité.

A l'exception du Président, chaque membre du Comité sera élu pour deux ans et rééligible pour la même période à moins qu'il ne demande à être déchargé de ses fonctions pour des raisons personnelles. Le mandat peut prendre fin – avec effet immédiat – suite à une décision unanime du Comité et ce pour autant qu'il y ait des raisons valables. Un membre du Comité peut transmettre sa place à un autre membre du Club pour autant que la majorité des autres membres, y compris le Président, accepte le candidat proposé.

Président: Daniel Saive.

Trésorier: Guy Dams.

Secrétaire: Guy Pieters.

Art. 5

- L'utilisation des avoirs en Banque est du domaine du trésorier ou en son absence du Président.
- Il est fait un usage intensif de virements. Les retraits d'argent doivent toujours rester l'exception. Les extraits de banque sont un moyen de contrôle de la bonne tenue de la comptabilité.
- Tous les frais exposés doivent être répartis par événement. Le trésorier devra – dans son rapport annuel – présenter une globalisation par sorte de frais: photocopies, timbres, impression de photos, cotisations, FBVA, ...
- Les membres pourront vérifier sur simple demande les frais/profits par événement. On pourra ainsi savoir si certaines activités sont déficitaires et dans ce cas, combien la caisse du club a du suppléer et quelles sont les raisons du déficit.
- La présentation de la comptabilité et la décharge du Comité pour son activité de l'année comptable écoulée, qui se clôture au 31/12 de chaque année, aura toujours lieu au premier événement de l'année suivante (donc pas lors de la réunion mensuelle).

Art. 6

Notre association est membre de la Fédération Belge des Véhicules Anciens, la FBVA.

Pour toute information pratique: contactez le Comité.

Version:
15/12/2005.



Fondé le 14 octobre '97 – membre de la FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens
Opgericht 14 oktober '97 - lid van het BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen

B.C.R.C.B. Allée du bois de Bercuit 32 B-1390 Grez-Doiceau
Tel / Fax : +32 (0)10 888.268
<http://bcrb.org/BCRCB.htm>

De British Classics & Rover Club Belgium is een nationale, onafhankelijke club, die openstaat voor alle Rovers en alle andere engelse wagens.

Onze club is een feitelijke vereniging.

De British Classics & Rover Club Belgium is erkend o.a. door de Engelse Roverclubs. Zij is daarbij aangesloten bij de '**Belgische Federatie voor Oude Voertuigen**'.

Haar doelstellingen zijn niet-commercieel en omvatten o.m.:

- het groeperen van de eigenaars;
- het aanbieden van hulp bij onderhoud en registratie;
- het organiseren van uitstappen, bezoeken;
- het bevorderen van de onderlinge communicatie door praatavonden en clubbladen.

De praatavond gaat door elke tweede woensdag van de maand in het restaurant "L'Espace" 152, François Gaystraat 152, 1150 Brussel, vanaf 20.00 uur.

Het lidgeld voor 2015 bedraagt 35,00 EUR.

Bankgegevens: BE57 230-0121362-35 / GEBABEBB ten name van
British Classics & Rover Club Belgium
Allée du bois de Bercuit, 32
1390 – Grez-Doiceau

Bestuursleden zijn o.m.:

Daniel Saive
Voorzitter
Allée du bois de Bercuit 32
1390 - Grez-Doiceau
tel & fax 010-888.268

Guy Pieters
Secretaris
Guido Gezellelaan, 25
9840 - De Pinte
tel.: 09-282.55.07
guypieters@hotmail.com



Belgium

Fondé le 14 octobre '97 – membre de la FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens
Opgericht 14 oktober '97 - lid van het BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen

B.C.R.C.B. Allée du bois de Bercuit 32 B-1390 Grez-Doiceau

Tel / Fax : +32 (0)10 888.268

<http://bcrcb.org/BCRCB.htm>

Le British Classics & Rover Club Belgium est un club national, indépendant et ouvert à toutes les Rover et toutes autres voitures anglaises.

Notre club est une association de fait.

Le British Classics & Rover Club Belgium bénéficie du soutien des Rover clubs anglais.

Il est en outre affilié à la FBVA, 'Fédération Belge des Véhicules Anciens'.

Ses buts ne sont pas commerciaux et comprennent:

- le regroupement des propriétaires de ces véhicules;
- l'offre d'aide à l'entretien et à la restauration;
- l'organisation de visites, événements, expositions;
- la transmission d'information lors de réunions en soirées et par l'intermédiaire du journal du club.

Notre réunion mensuelle a lieu le deuxième mercredi du mois vers 20h00 au restaurant 'Espace 152, rue François Gay 152, 1150 Bruxelles.

La cotisation pour 2015 s'élève à 35,00 EUR.

Les données bancaires: BE57 230-0121362-35 / GEBABEBB au nom du
British Classics & Rover Club Belgium
Allée du bois de Bercuit, 32
1390 – Grez-Doiceau

Membres du comité à contacter:

Daniel Saive
Président
Allée du bois de Bercuit 32
1390 - Grez-Doiceau
tél & fax 010-888.268

Guy Pieters
Secrétaire
Guido Gezellelaan 25
9840 De Pinte
tél 09-282.55.07
guypieters@hotmail.com



Belgium

Fondé le 14 octobre '97 - membre de la FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens
Opgericht 14 oktober '97 - lid van het BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen

B.C.R.C.B. Allée du bois de Bercuit 32 B-1390 Grez-Doiceau
Tel / Fax : +32 (0)10 888.268
<http://bcrcb.org/BCRCB.htm>

INSCHRIJFFORMULIER

Ik wens lid te worden van de British Classics & Rover Club Belgium.

Hiervoor

- ° stort ik 35,00 EUR op de bankrekening van de club:

BE57 230 - 0121362-35 / GEBABEBB ten name van
British Classics & Rover Club Belgium
Allée du bois de Bercuit 32
1390 – Grez-Doiceau

- ° betaal ik 35,00 EUR contant

Persoonlijke gegevens:

Naam: Voornaam:
Straat: Nummer: . . Bus:
Postcode: . . . Gemeente:
Telefoon privé: werk:
Email:

Gegevens van de auto:

Merk: Rover - - Andere
type: Datum eerste ingebruikname :
Chassisnummer: Nummerplaat:
Kleur koetswerk: Interieur:

Staat van de wagen: perfect - redelijk - te restaureren

Terugzenden naar de secretaris:

Guy Pieters
Guido Gezellelaan 25
9840 De Pinte
guypieters@hotmail.com



Belgium

Fondé le 14 octobre '97 – membre de la FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens
Opgericht 14 oktober '97 - lid van het BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen

B.C.R.C.B. Allée du bois de Bercuit 32 B-1390 Grez-Doiceau

Tel / Fax : +32 (0)10 888.268

<http://bcrCB.org/BCRCB.htm>

BULLETIN D'INSCRIPTION

Je désire devenir membre du British Classics & Rover Club Belgium et

- ° je verse 35,00 EUR au compte du club:
BE57 230-0121362-35 / GEBABEBB au nom du
British Classics & Rover Club Belgium
Allée du bois de Bercuit 32
1390 – Grez-Doiceau

- ° je paie 35,00 EUR comptant

Données personnelles:

Nom: Prénom:
Rue: Numéro: Boîte: . . .
Code postal: Commune:
Téléphone privé: Professionnel:
Email :

Données de la voiture:

Marque: Rover - - Autres
type: Mise en circulation:
Numéro de châssis: Immatriculation:
Couleur carrosserie: Intérieur:
Etat: concours - raisonnable - à restaurer

A renvoyer au Secrétaire :

Guy Pieters
Guido Gezellelaan, 25
9840 - De Pinte
guypieters@hotmail.com